

研究室名	黒沢研究室 学会発表
------	------------

【発表者について】アンダーラインは本学教員、研究員および技術職員、○は発表者、※は大学院生、卒研究生または卒業生

発表時期	2023.7.25
学会名	第33回環境工学総合シンポジウム2023
演題名	自動車車室空間の音響解析 (有限要素法と音線法の比較、壁やシートの吸音効果)
発表者	○黒沢良夫、澁谷康平※
内容	自動車車室内の静粛性を高めるため、天井などのトリムは吸音性能の高い構造を用いる事が多い。また、シートも皮（レザー）とファブリック（布）で車内音への影響が異なる。これらの車内音への影響を解析するため、車室内の簡易形状をFEモデル化し計算を行った。また、高周波域まで高速で計算を行うため音線法を用いて計算を行った。計測結果との比較、トリムやシートの吸音の影響の計算結果、異なる計算手法による計算結果の比較について報告した。